

近鉄線 主要駅プロフィール 【名古屋地区】

近鉄名古屋駅

乗降人員:102,687人/日



近鉄名古屋地区No.1の乗降人員を誇る駅
伊勢志摩・関西方面への玄関口でもある

- 乗入路線／名古屋線
- 連絡線
名古屋市営地下鉄:東山線・桜通線
JR東海:新幹線・東海道本線・中央本線・関西本線
名鉄:名古屋本線・犬山線・常滑線

中部地区のビジネス・経済の中心拠点。駅付近は大型商業施設が立ち並び、活気に溢れる。

利用者特性

【プロフィール】

家族人数	平均 3.4人
世帯年収	平均 701 万円
持ち家率	68.2 %

【駅利用者の興味・関心】

旅行	39.3%
食品・お菓子	29.5%
レジャー	28.4%
バーゲン	27.1%
グルメ	24.0%

白子駅

乗降人員:13,095人/日

F1の聖地である鈴鹿市の玄関口
鈴鹿市内で唯一の特急停車駅



- 乗入路線／名古屋線

本田技研工業の鈴鹿製作所があり、関連企業も多く存在する鈴鹿市の中心駅。自動車関連企業で働く人が15.2%と多い。

利用者特性

【プロフィール】

家族人数	平均 3.2人
世帯年収	平均 725 万円
持ち家率	81.8 %

【駅利用者の興味・関心】

旅行	42.4%
レジャー	42.4%
バーゲン	24.2%
グルメ	24.2%
雑誌・書籍	24.2%

桑名駅

乗降人員:20,302人/日



名古屋のベッドタウン
改札は東西にありJR・養老鉄道と共同駅である

- 乗入路線／名古屋線
- 連絡線
JR東海:関西本線
養老鉄道:養老線

近隣にはナガシマスパーランドやジャズドリーム長島などの大型レジャー施設が充実。

利用者特性

【プロフィール】

家族人数	平均 3.7人
世帯年収	平均 689 万円
持ち家率	74.1 %

【駅利用者の興味・関心】

旅行	40.7%
レジャー	35.2%
グルメ	27.8%
バーゲン	25.9%
新店オープン	22.2%

近鉄四日市駅

乗降人員:47,102人/日



三重県下最大の都市『四日市』を代表する駅
近鉄百貨店が隣接する

- 乗入路線
名古屋線・湯の山線・内部西日野線

駅周辺は商業エリア。郊外には四日市コンビナートを有し、工業エリアとしても有名である。

利用者特性

【プロフィール】

家族人数	平均 3.2人
世帯年収	平均 704 万円
持ち家率	71.4 %

【駅利用者の興味・関心】

旅行	35.7%
レジャー	32.5%
バーゲン	31.8%
食品・お菓子	26.6%
雑誌・書籍	26.0%

津駅

乗降人員:26,149人/日

三重県の県庁所在地であり
ビジネスパークが多い駅



- 乗入路線／名古屋線
- 連絡線
JR東海:紀勢本線
伊勢鉄道:伊勢線

駅利用者の最終学歴:大学・大学院卒が73.9%と多く、高学歴の方が利用する駅。

利用者特性

【プロフィール】

家族人数	平均 3.2人
世帯年収	平均 663 万円
持ち家率	72.8 %

【駅利用者の興味・関心】

旅行	34.1%
映画・演劇	27.3%
バーゲン	27.3%
レジャー	26.1%
飲料	25.0%

利用者特性

【プロフィール】

家族人数	平均 3.8人
世帯年収	平均 576 万円
持ち家率	82.1 %

【駅利用者の興味・関心】

旅行	35.9%
映画・演劇	33.3%
食品・お菓子	30.8%
バーゲン	28.2%
雑誌・書籍	28.2%

各駅利用者特性などは、「近鉄線利用状況調査2013」結果より、月1回以上近鉄線を利用かつ各駅主利用者結果を抜粋